

AUSBILDUNG

Dipl-Ing, Bauhaus-Universität Weimar, Deutschland, 2001, Prädikat: „Sehr gut“, Vertiefungsrichtung: Konstruktiver Ingenieurbau und Massivbau

ZUSÄTZLICHE VERTIEFUNG/SPEZIALISIERUNG

SIB Bauwerke 2014
Diverse Weiterbildungen in allen Gebieten

ZULASSUNGEN

Professional Engineer 69456, Kalifornien, USA

MITGLIEDSCHAFTEN

DAV, BUND, Bündnis 90 / Grüne

SPRACHEN

Englisch sehr gut
Italienisch mittel
Spanisch Grundkenntnisse

EDV KENNTNISSE

AutoCAD, Nemetschek Allplan, Revit, MS Office, ANSYS, TDV RM2006, InfoGraph, Friedrich Lochner, PCAE, RIB Pfahl, GGU, Sofistik, Limes und Zmax, Abacus, Dlubal RFEM & RStab, Pamir und andere kleine Ingenieurtools

Mandat

Ortschaftsrat in Albeck



ERFAHRUNGS- UND TÄTIGKEITS PROFIL

Herr Schmidt ist Tragwerksplaner mit mehr als 19 Jahren Berufserfahrung in der Bemessung und Ausführungsplanung von nationalen und internationalen Projekten im Massivbrückenbau und Hoch- und Industriebau. Er hat umfangreiche Kenntnisse in der Tragwerksplanung von Gebäuden und Brücken in Ortbeton- und Fertigteilbauweise. Herrn Schmidt zeichnen spezielle Fähigkeiten in der Entwicklung von innovativen Lösungen und sein gutes analytisches und konzeptionelles Wissen aus.

WERDEGANG

INGENIEURBÜRO HELLER

Ulm, Okt. 2015 - heute, Tragwerksplaner

SCHERR+KLIMKE AG

Neu-Ulm, Feb. 2014 - Sep. 2015, Tragwerksplaner, Teamleiter

STATIX GMBH

Leipheim, Oktober 2008 - Jan. 2014, Tragwerksplaner, Projektleiter, Büroleitung

LEONHARDT, ANDRÄ & PARTNERS, GmbH

Stuttgart, August 2006 – September 2008, Brückenbau-Ingenieur

PARSONS

Denver, Colorado, USA Januar 2002 – Juli 2006, Brückenbau-Ingenieur

PROJEKT REFERENZEN (nur wenige ausgewählte Projekte)

Projekt: Biotest Next Level, Neue Blutplasmafraktionierung, Dreieich

Bauherr: Biotest Pharma GmbH

Neubau eines 96x60 m und 26 m hohe Labor-, Büro- und Prozessgebäudes mit Reinräumen. Besonderheiten: Erdbebenzone, WU-Konstruktion, sehr hohe Installationslasten und Ausbaugrad.

BGF 26000 m², BRI 167000 m³, Baukosten: €43,3 Mio. nur KG300

Tätigkeiten: Projektleiter eines 12er Teams, Statische Berechnungen, Ausführungsplanung, Elementplanung, Koordination, HOAI Lph. 1-7

Projekt: Neue Brauerei Paulaner, München-Langwied

Bauherr: Paulaner Brauerei GmbH & Co.KG

Neue Paulaner Brauerei mit 13 einzelnen Gebäuden, im Wesentlichen aus Betonfertigteilelementen. Besonderheiten: 0,75 m Bodenplatte mit Faserbeton, 35,0 m lange Spannbetonbinder.

BGF 91.700 m², Baukosten €61,3 Mio. (nur KG 300)

Tätigkeiten: Projektleiter eines 8er Teams, Statische Berechnungen, Koordination, Konflikt- und Änderungsmanagement, HOAI Lph. 1-6

Projekt: Ulmer Zentrum, Ulm

Bauherr: MS Immo GmbH & Co.KG, Baltringen

7-geschossige Bürogebäude + 2 UG-Ebenen als massiver Skelettbau. Die Gründung erfolgt über Bohrpfähle und sichtbaren Bohrpfahlwänden im UG. Die 8,0 m lange Auskrantung über 3 Geschosse wurde mittels Verbundstützen, Aufhängung und Rückverankerung, Spannbetonüberzügen und Leichtbetondecken realisiert.

BGF 13.000 m², BRI 133.000 m³, Baukosten €13 Mio.

Tätigkeiten: Statische Berechnungen, Koordination, Bewehrungsabnahmen, Änderungsmanagement, Projektleiter, HOAI Lph. 3-8



Projekt: Zeiss SMT Erweiterung Halle 2 und 3; Oberkochen

Bauherr: Carl Zeiss AG

Erweiterungen 2 Bestandshallen in Fertigteilbauweise, 1,50 m Bodenplatte in Faserbeton, Stahl-Dachkonstruktion mit 21,60 m langen Fachwerkbindern als integrierter Technikebene, Vorgespannte Elementdecken, Kranbahnen 4t, BGF 15.900 m² + 7.350 m², BRI 126.000 m³ + 44.000 m³

Tätigkeiten: Statische Berechnungen, Koordination der Ausführungsplanung, Bewehrungsabnahmen, Projektleiter, HOAI Lph. 3-7



Projekt: Eurocopter G8, Donauwörth

Bauherr: 3. HTPG, Donauwörth

Die eingeschossige Helikopterhalle (80x32x12,5) einschließlich Bürotrakt. Die anschließende Werkfeuerwehr beinhaltet eine eingeschossige Fahrzeughalle sowie angrenzende Büros. Bauweise: Stahlbeton-/Spannbeton-Fertigteilkonstruktion.

BGF 6500 m², BRI 42000 m³, Baukosten ca. €5 Mio

Tätigkeiten: Projektleitung, Statische Berechnungen inkl. Erdbeben, Koordination, HOAI Lph. 3-7



Projekt: Rich Street Bridge, Columbus, Ohio

Bauherr: Stadt Columbus, Ohio

Neue 5-feldrige (21m-40m-42m-40m-21m) Bogen-Rippen-Brücke aus Betonfertigteilen in Columbus, Ohio

Tätigkeiten: Entwurfs- & Genehmigungsplanung, Montageber., HOAI Lph. 3-5



Projekt: New Beska Bridge, Belgrad, Serbien

Bauherr: Mayreder Alpine, Österreich

2200m lange Donaubrücke als Autobahnerweiterung zwischen Belgrad und Budapest. Spannweite von 210m im Freivorbau. Fertigstellung war Okt 2011. Bauvolumen ist €72 Mil.

Tätigkeiten: Genehmigungs- und Ausführungsplanung, Erdbebenbem. HOAI Lp. 3-6



Projekt: Saadiyat Bridge (*Sheikh Khalifa Bridge*), Abu Dhabi, VAE

Bauherr: Abu Dhabi Tourism Authority (ADTA)

1500m lange Brücke zur Insel Saadiyat. Der Überbau besteht aus 3 miteinander monolithisch verbundenen Hohlkasten-Querschnitten mit interner und externer Vorspannung. 55 m fahrbahnbreite, 200 m Spannweite und im Freivorbau errichtet.

Tätigkeiten: Genehmigungsplanung, Montageberechnung, HOAI Lph. 3-4



Projekt: San Francisco Oakland Bay Bridge - Skyway, Oakland, Kalifornien, USA

Auftraggeber: ARGE Kiewit-FCI-Manson (KFM)

\$1.04Mrd. Segmentbrücke besteht aus zwei Hohlkasten-Querschnitten. Die Brücke bildet vier biegesteife Rahmen, welche durch interne Gelenke verbunden sind. Die Gesamtlänge beträgt 2103m mit Stützweiten von 160m. Die 452 vorgefertigten Segmente sind bis zu 9m hoch, 274m breit, 8m lang und wiegen bis zu 780t.

Tätigkeiten: Ausführungsplanung, Montageberechnung, Geometriekontrolle, Kontrolle der Ausführungszeichnungen, Lösen von Planungsfehlern und Dokumentation. Mitglied von Mission Control 2003-2005, HOAI Lph 5-9

VERÖFFENTLICHUNGEN

Schmidt, S. und Guirguis, P., 2014, "Dicke Fundamentplatten in Kombinationsbewehrung", Bauingenieur, 2/2014, A33-A38

Schmidt, S. und Solari, G. (2003), "3-D wind-induced effects on bridges during balanced cantilever erection stages", J. Wind & Structures, 6, 1-22